



**HIDRÁULICA
ROGIMAR**

ERROR	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTORA
Perdidas de aceite del circuito.	Juntas del orbitrol en mal estado. Pérdida de aceite en los puertos del distribuidor, en la bomba ó en los cilindros de dirección.	Cambiar el juego de juntas. Apretar los racores atendiendo al par recomendado y si es necesario cambiar las juntas de los portillos.
Dirección dura.	Aire en el circuito. Mal reglaje de las válvulas de descarga El circuito esta contaminado. Baja presión de la bomba. Nivel de aceite insuficiente. Problemas en la línea de aspiración	Purgar el circuito. Corregir el reglaje, y si es necesario sustituir la válvula. Limpiar el aceite y si es necesario limpiar las válvulas anti-choque. Revise la bomba y si es necesario sustituir. Llenar hasta el nivel optimo. Verificar el paso correcto en la tubería y si es necesario sustituir.
Ruido en el orbitrol de dirección.	Poco aceite en el circuito. Aire en el circuito. Piezas sueltas en la línea aspiración	Llenar con el aceite recomendado hasta le correcto nivel, continuar hasta que salga todo el aire. Purgar el circuito. Apretar según par de apriete recomendados.
Bloqueo de la dirección.	Aceite del circuito sucio. Sobrecalentamiento aceite (+90°)	Cambiar el orbitrol de dirección y eliminar las causas que están produciendo el sobrecalentamiento y/o originando la contaminación.
El volante gira por si solo y es necesario corregir de forma continua.	Defecto en los muelles de posicionamiento central.	Sustituir los muelles.
No es posible poner el orbitrol en posición neutra.	Impurezas entre la corredera central y su alojamiento.	Limpiar corredera central y su alojamiento.
Oscilación de la ruedas.	Aire en el circuito. Holgura entre el rotula de dirección y los rodamientos.	Purgar el circuito. Sustituir las partes defectuosas.
Girando el volante no se mueven las ruedas o bien no hace tope.	Cilindro de dirección con las cámaras comunicadas. Deteriorado el conjunto gerotor.	Sustituir las juntas. Sustituir el conjunto gerotor.
Ruedas giran dando sacudidas.	Desajuste entre el alojamiento de la corredera y el alojamiento conocido como motorizado.	Ajustar de nuevo

Nota: Requisitos previos:

- Control del desgaste e inflado de los neumáticos.
- Control de la convergencia.
- El vehículo debe estar en una superficie plana y seca.